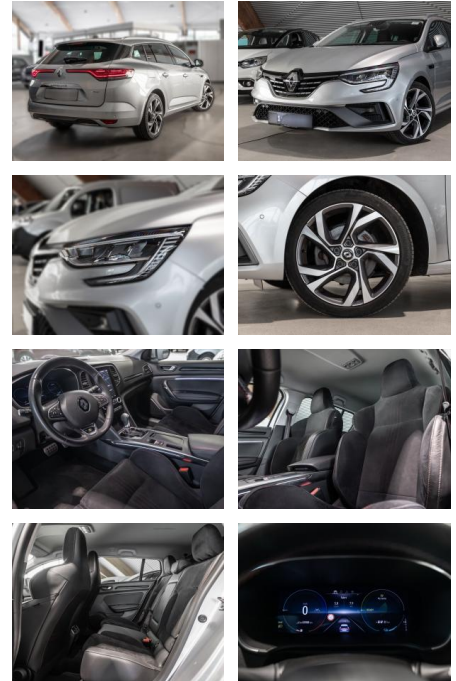




Renault Megane 1.6 Grandtour E-TECH Plug-in

RS04-15912 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
14.04.2021	45.980	Diverse	116 kW / 158 PS	Hybrid

PREIS
21.990 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 96 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **179 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.498 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 16.493 Euro, Gesamtbetrag: 26.602 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.498 Euro, Laufzeit: 96 Monate, Nettodarlehen: 16.493 Euro, Zielrate: 12.095 Euro, Gesamtbetrag: 25.987 Euro, Zinssätze: 6.78% Sollz. (gebunden), 6.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Bank
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Müdigkeitswarnsystem
- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Spurhalteassistent

Multimedia

- Verkehrszeichenerkennung

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lordosenstütze

Weiteres

- Start Stop Automatik
- **Ausstattungs-pakete:**
- **Navigations-Paket: Einparkhilfe vorn und hinten**
- Einparkhilfe vorn
- **Safety Plus-Paket: Fahrassistenz-System:**

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage
- Fahrassistenz-System: Spurhalteassistent Aktiv
- Fahrassistenz-System: Sicherheitssystem mit automatischem Notruf (ERA GLONASS / eCall)
- **Fahrassistenz-System: Aktiver Notbrems-Assistent**
- **Weitere Ausstattungen:**
- ***Getriebe**
- Automatik
- ***Technik**
- Partikelfilter
- Start-Stop-Automatik
- Volldigitales Kombiinstrument
- ***Assistenten**
- Müdigkeitserkennung
- Verkehrszeichenerkennung
- Park-Lenk-Assistent
- Regensensor
- Fernlichtassistent
- Lichtsensor

- Notbremsassistent
- Berganfahrassistent
- Spurhalteassistent
- Spurwechselassistent
- Abstandsregeltempomat
- Abstands-/Kollisionswarner
- ***Komfort**
- Servolenkung
- Zentralverriegelung
- Elektrischer Fensterheber
- Sitzheizung
- Elektrische Aussenspiegel
- Teilbare Rucksitzlehne
- Tempomat
- Innenspiegel autom. abblendbar
- Mittelarmlehne
- Lenksäule einstellbar
- Sportsitze
- ParkDistanceControl vorne und hinten
- Ambientebeleuchtung
- Lordosenstütze



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Renault	Handelsbezeichnung: Renault Megane E-Tech
Antriebsart: Hybrid	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: Strom

Energieverbrauch (kombiniert):	0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	0 g/km ¹

<p>CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen</p>	<p>Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch</p> <table border="0"> <tr> <td>kombiniert</td> <td>0,0 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Innenstadt</td> <td>6,2 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Stadttrand</td> <td>6,1 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Landstraße</td> <td>5,2 l/100 km</td> </tr> <tr> <td>• Autobahn</td> <td>6,8 l/100 km</td> </tr> </table>	kombiniert	0,0 l/100 km	• Innenstadt	6,2 l/100 km	• Stadttrand	6,1 l/100 km	• Landstraße	5,2 l/100 km	• Autobahn	6,8 l/100 km
kombiniert	0,0 l/100 km										
• Innenstadt	6,2 l/100 km										
• Stadttrand	6,1 l/100 km										
• Landstraße	5,2 l/100 km										
• Autobahn	6,8 l/100 km										

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:	0,00 EUR
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR
Kraftfahrzeugsteuer:	32 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.